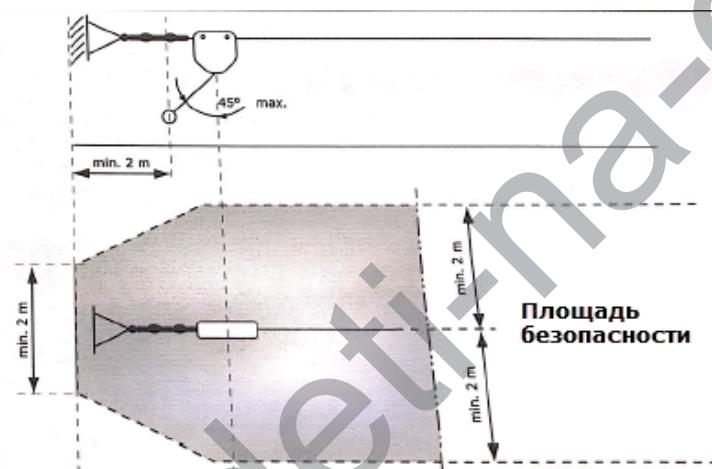
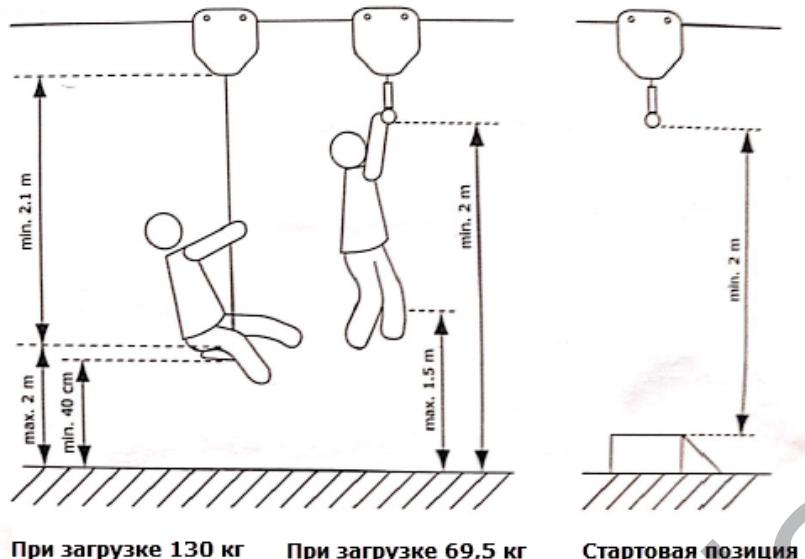


Инструкция по монтажу и эксплуатации ZIP-лайн (канатная дорога для использования в общественных местах).

Производитель КБТ (Бельгия)

1. Сохраните данную инструкцию - она может понадобиться в будущем.
2. Пожалуйста, не изменяйте детали и не вносите изменений в конструкцию канатной дороги ни к коем случае! Изменение может привести к нарушению целостности и безопасности всей конструкции. В этом случае замена запасных частей будет производится за счет покупателя. Ненадлежащее или неправильное использование категорически запрещены и освобождают производителя от ответственности. Перед первым использованием продукт должен быть проверен взрослым пользователем.
3. Всегда контролируйте играющих на аттракционе детей и следите за возникновением потенциально опасных ситуаций.
4. Только один человек может быть на трассе во время использования.
5. Запрещено пользование аттракционом детям возраста до 3-х лет.
6. Канатная дорога соответствует всем нормам директивы по безопасности Европейских стандартов EN1176-1&4:2008. Этот продукт может использоваться на коммерческих площадках и площадках общего пользования (и на улице, и в помещениях)
7. При монтаже канатной дороги исключите риска захвата (застривания) пользователя или его одежды
8. Обратите внимание при монтаже на высоту расположения пользователя в стартовой и финишной позиции при использовании ручного захвата и качелей – подвеса. См. рисунок -----
9. Обратите внимание при монтаже на расположенные рядом объекты (деревья, лавочки, урны, стены): свободное расстояние между аттракционом и объектами должно соответствовать рисунку: -----
10. В этой зоне безопасности не должно быть твёрдых, заостренных предметов. Поверхность под тарзанкой должна быть плоской с амортизирующими свойствами. Максимальная высота свободного падения – 2 м. Пожалуйста, выберите соответствующее покрытие для амортизации возможных падений. Свойства амортизирующего покрытия должны соответствовать директиве EN1176:2008.
11. Мы советуем размещать аттракцион таким образом, что бы трасса не пересекалась с возможными путями других посетителей. Например, на дальнем краю спортивной площадки.
12. Для сидений и подвесов нельзя использовать жесткие элементы. При использовании гибких элементов, они должны быть сконструированы таким образом, что бы исключить риск удушения. Требования к другим элементам канатной дороги должны соответствовать директиве по безопасности EN1176:2008
13. Сиденья должны быть спроектированы таким образом, что бы пользователь мог покинуть их быстро и в любое время. Сиденья и подвесы, которые могут образовывать петли или окружности, использовать запрещено. Пиковые значения ускорения не должны превышать 50г, среднее сжатие кабеля не должно превышать 90 Н / см²
14. Канатная дорога должна быть смонтирована с учетом ограничений указанных на рисунках:

Расположение тросса и каретки над землёй



15. Все части аттракциона должны регулярно проверяться. Для замены частей канатной дороги, пожалуйста, свяжитесь с продавцом.

Провисание Кабеля

При сборке канатной дороги учитывайте, пожалуйста, минимальное и максимальное провисание кабеля.

Что бы:

- Провисание кабеля постепенно замедляло движение пользователя в конце трассы таким образом, что бы отклонение сиденья для качелей не отклонялась более чем на 45 градусов.
- При проведения испытания в соответствии с тестом А максимальная скорость пользователя не должна превышать 7 м/с

ТЕСТ А (перед первым использованием): нагрузите 130 кг на подвес, отклоните его на 30 градусов в противоположном направлении обычного направления движения и запустите тарзанку по трассе.

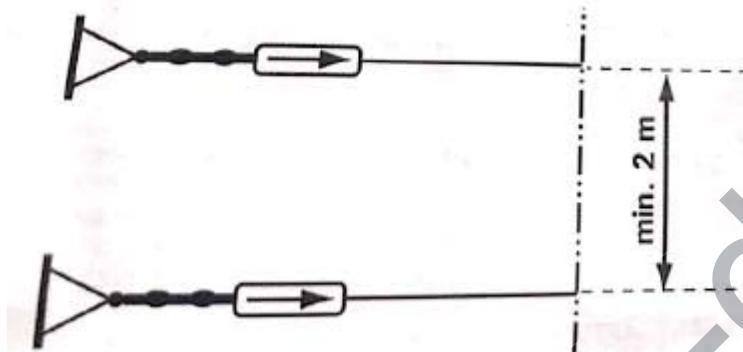
Спецификация кабеля (троса)

В соответствии с требованиями безопасности стандарта EN 1176 1-4:2008 кабель должен соответствовать следующим требованиям:

- Материал: сталь
- Диаметр кабеля: 10 мм
- Минимальное усилие на разрыв: 500 кг

Параллельный монтаж трассы

Если Вы хотите установить 2 параллельные трассы, расстояние между ними должно быть минимум 2 м.



Инспектирование и обслуживание ZIP-Line трассы:

1. Все элементы кабельной трассы должны регулярно инспектироваться во избежание возможных инцидентов
2. Регулярность обслуживания должны соответствовать условиям эксплуатации: интенсивность использования, погодные условия, возраст оборудования, влажность воздуха, возможных вандализм и тому подобное)

Обычная визуальная проверка: еженедельно или ежемесячно

- Всегда проверяйте надежность крепления болтов и гаек
- Проверьте амортизирующие свойства поверхности под трассой
- Проверьте - нет ли пропавших деталей
- Проверьте на износ движущиеся части: трос, тормоза, подшипники
- Проверьте чистоту оборудования
- Проверьте провисание кабеля
- Проверьте стабильность всей конструкции

Примечание: Во время обкатки оборудования натяжение кабеля необходимо проверять чаще! И при необходимости необходимо снова натянуть.



Эксплуатационный осмотр (раз в 1-3 месяца)

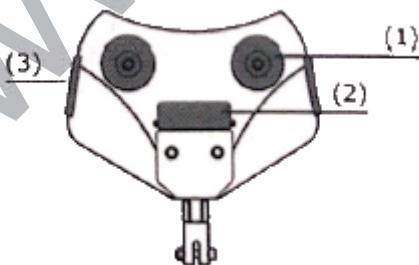
- Натяните трос (если необходимо)
 - Смажьте подшипники
 - Проверьте на износ:
 - тормоза
 - качающиеся детали
 - кабель
 - ролики
- При необходимости замените. Запасные детали доступны у Вашего поставщика оборудования.
- Проверьте надежность крепления болтов и гаек. При необходимости затяните их. Если необходимо – замените.

Ежегодная проверка

- Проверьте на наличие ржавчины или коррозии
- Проверьте каждую деталь на износ, при необходимости замените.
- Проверьте соединения компонентов, при необходимости затяните соединения.

Заменяемые части:

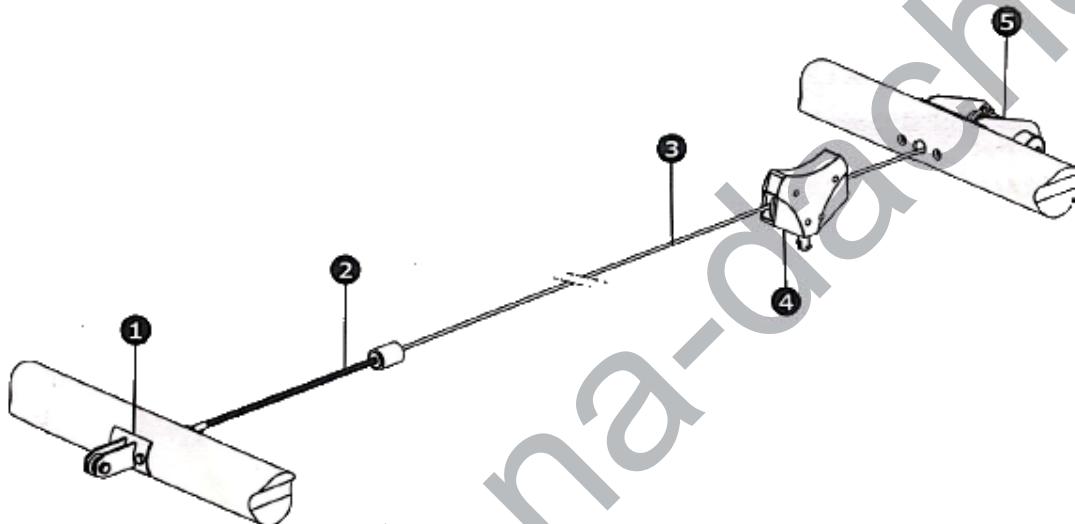
1. Ролики с подшипниками
2. Тормоз
3. Блок защиты пальцев



Монтаж канатной ЗИП - трассы для общественных мест

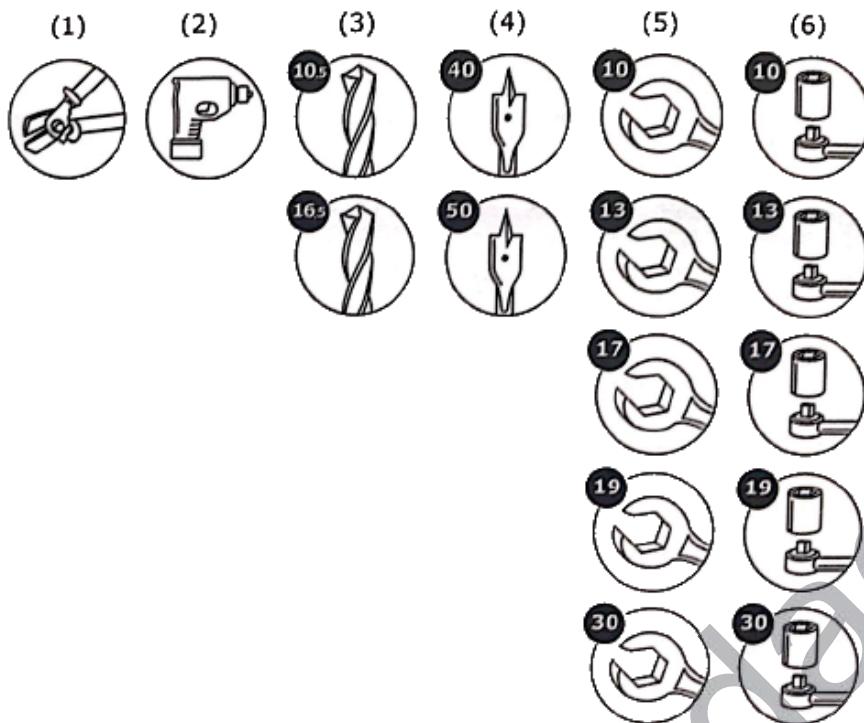
1. Удерживающее кабель устройство
 - a. Вес 1,8 кг
 - b. Размер: 146 x 140 x 70 мм

2. Нержавеющий пружинный тормоз
 - a. Длина 1,5 м: вес 1,3 кг
 - b. Длина 3 м: вес 1,45 кг
3. Стальной трос
 - a. Диаметр 10 мм
4. Каретка из нержавеющей стали
 - a. Вес: 4,7 кг
 - b. Размер: 300 x 265 x 60 мм
5. Устройство натяжения троса (гальванизированное покрытие)
 - a. Вес: 6,5 кг
 - b. Размер: 300 x 260 x 150



Необходимые для монтажа трассы инструменты

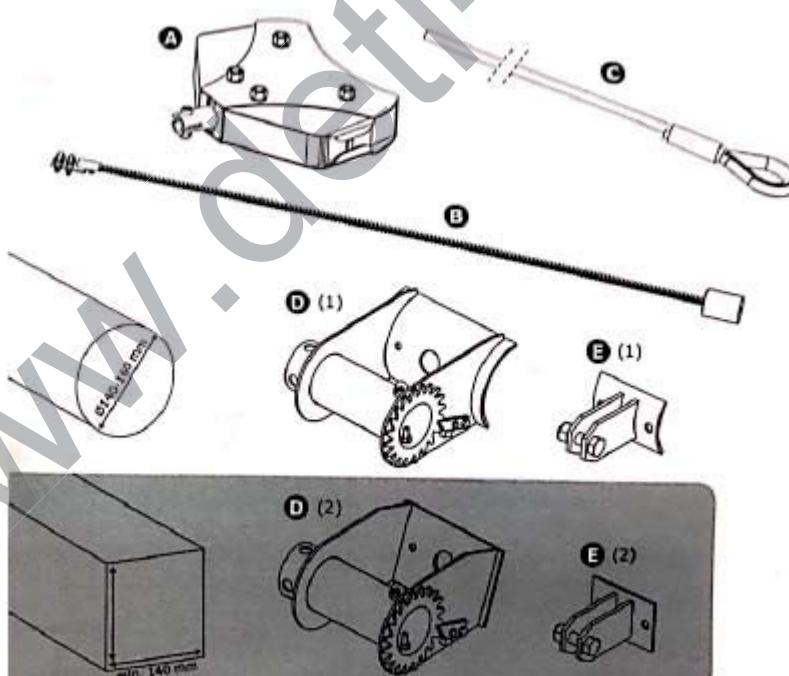
1. Ножницы для троса
2. дрель
3. сверла для дреши. Размер: 16,5, 10,5 мм
4. сверло – перо. Размер 40, 50 мм
5. ключи, размер 30, 19, 17, 13, 10
6. накидной ключ, размер головки 30, 19, 17, 13, 10



Список запасных частей:

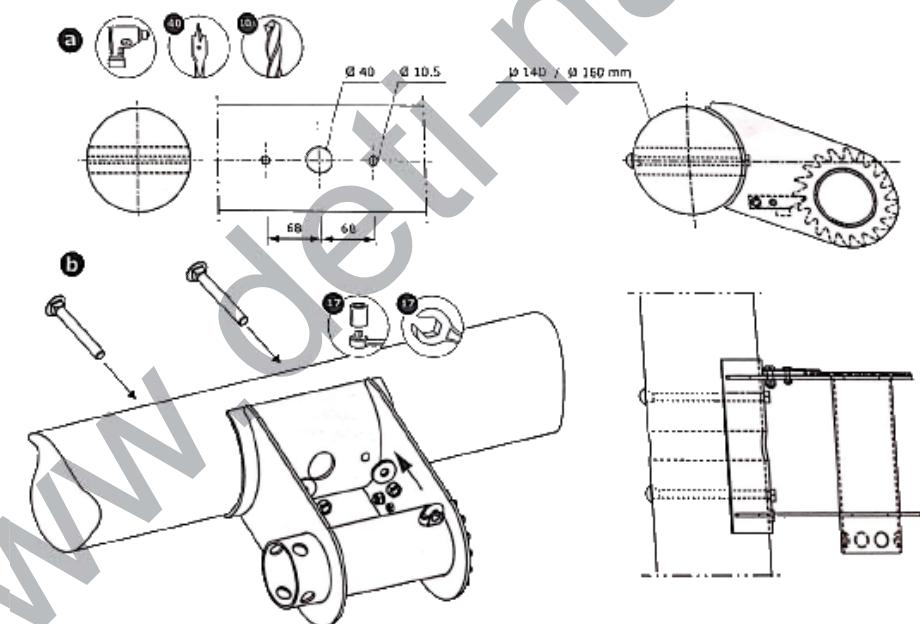
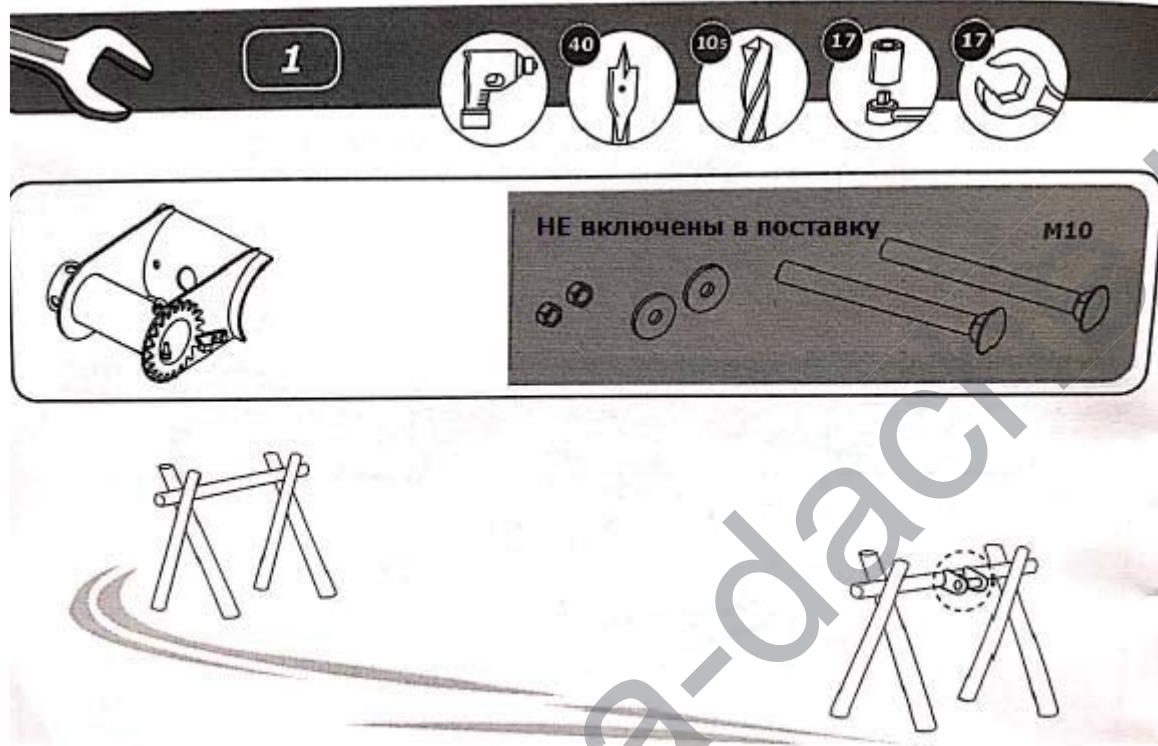
Проверьте наличие всех запасных частей и их размер по списку.

Примечание: на картинках в данной инструкции представлены запасные части для крепления на круглую балку.

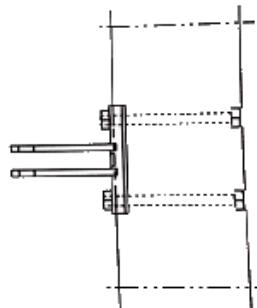
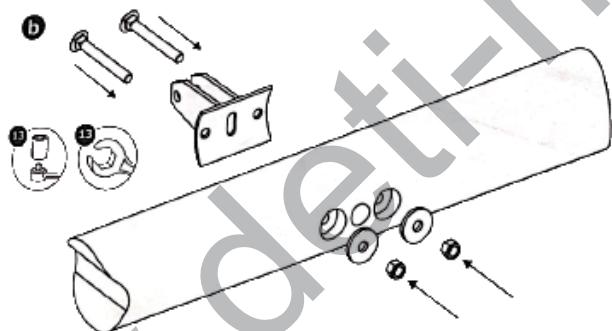
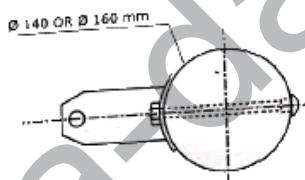
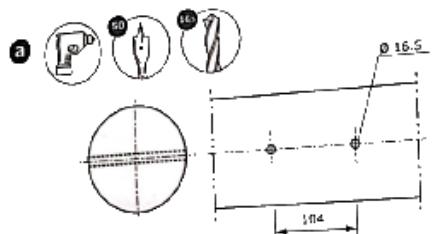
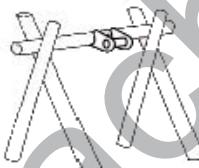
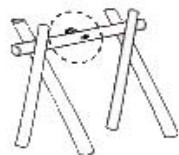


- каретка для ZIP-Line трассы
- спиральный тормоз
- стальной трос
- устройство натяжение троса для круглой балки (1), квадратной балки (2)
- устройство удержания троса для круглой балки (1), квадратной балки (2)

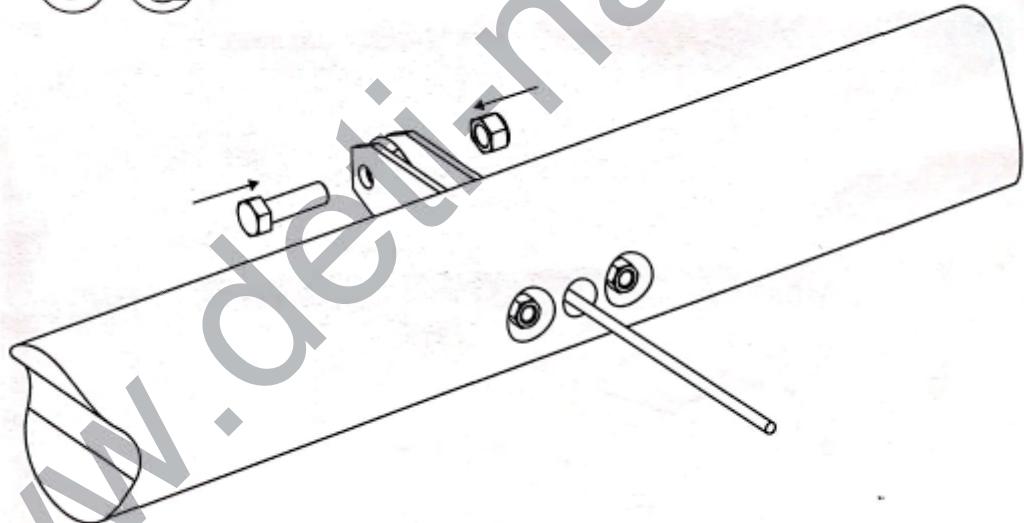
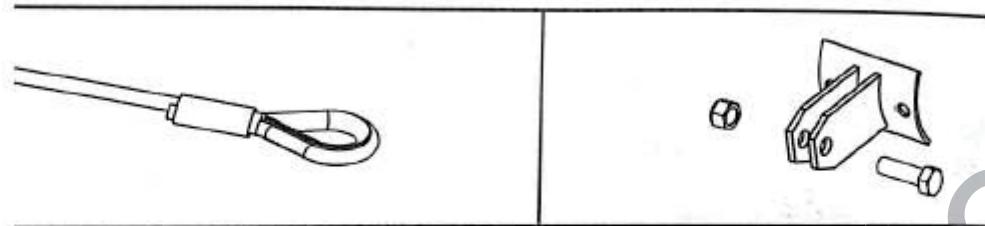
Шаг 1



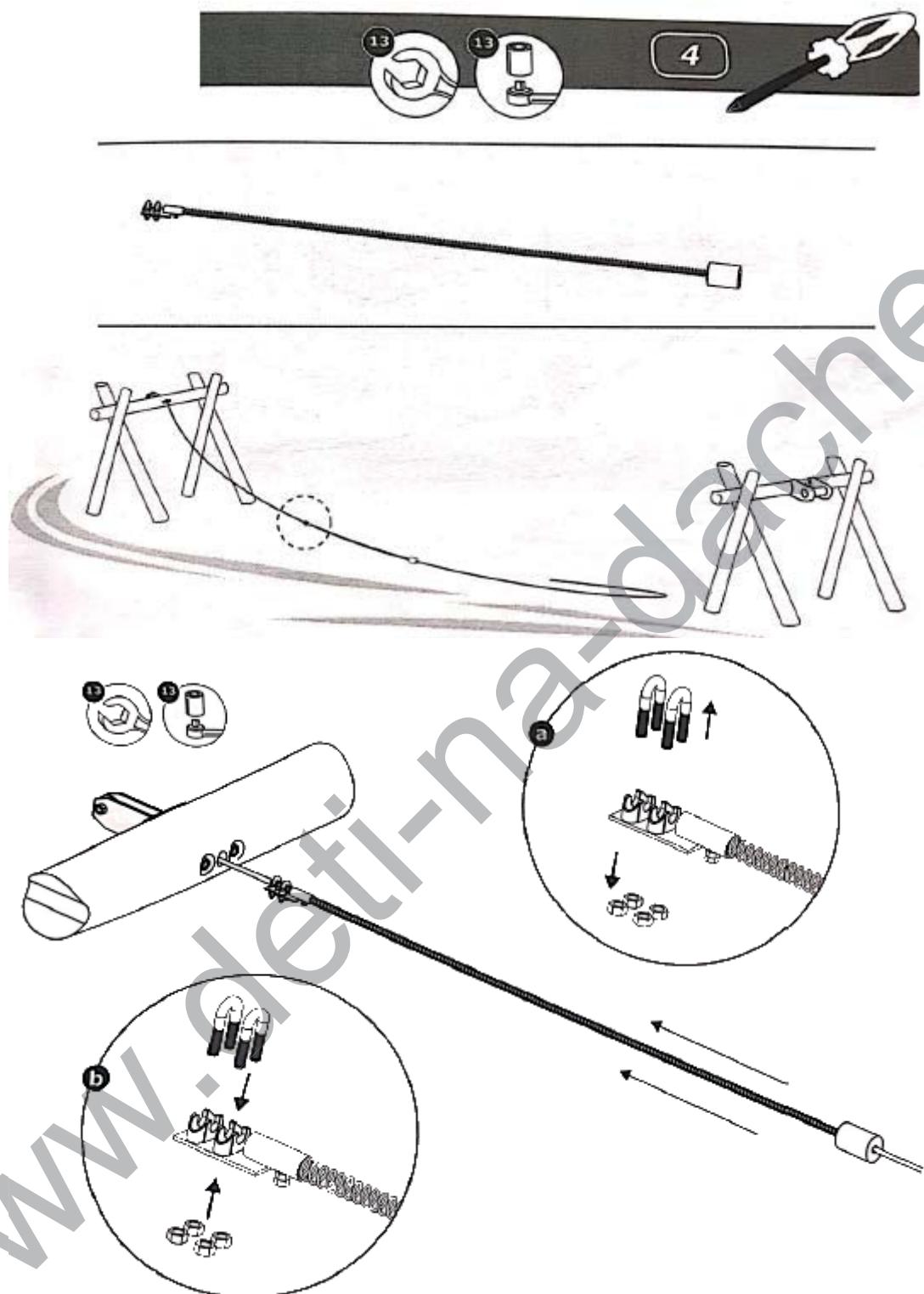
Шаг 2



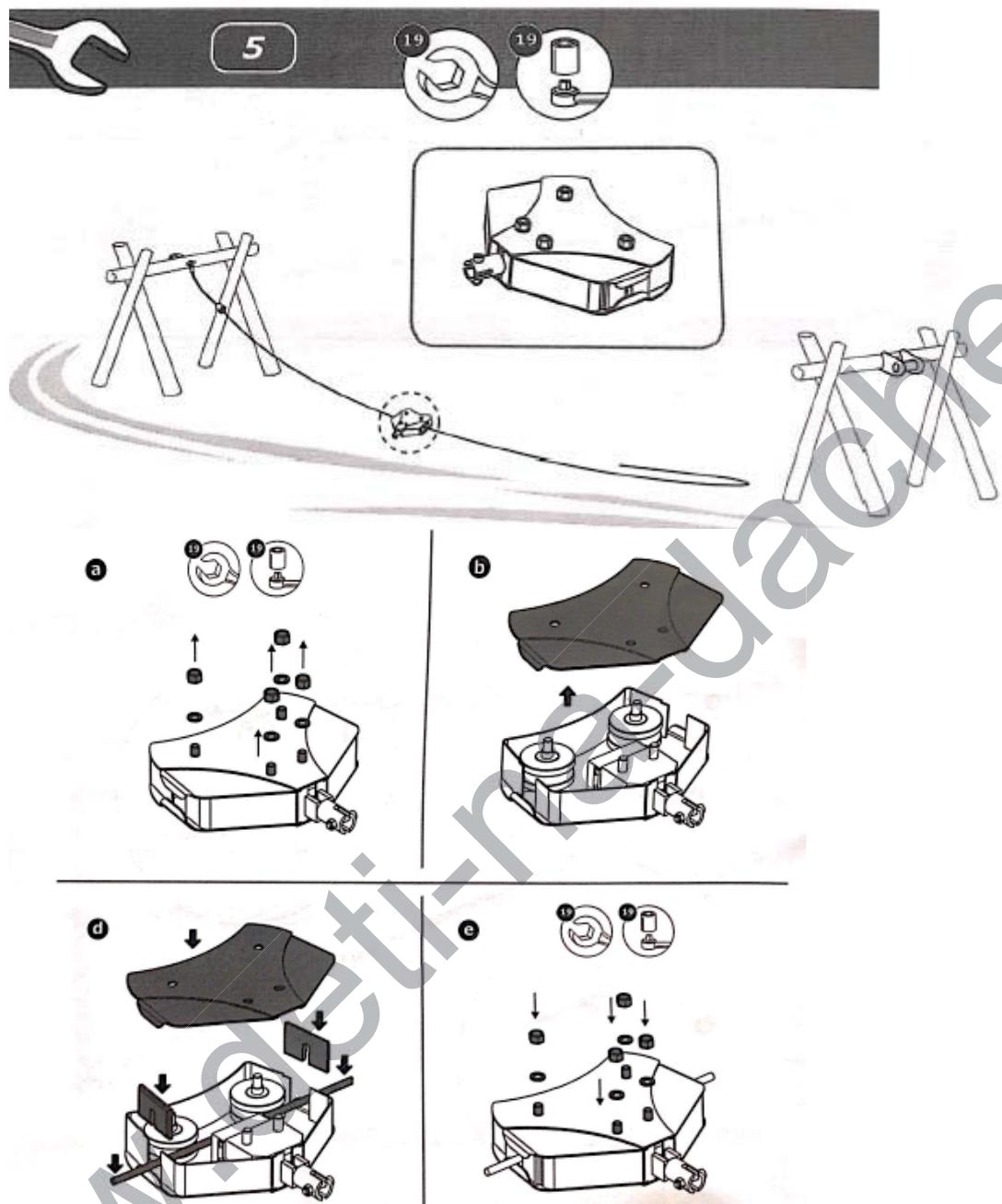
Шаг 3



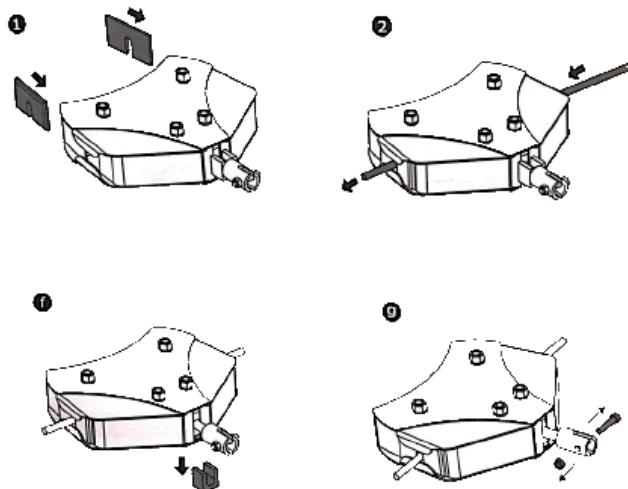
Шаг 4



Шаг 5

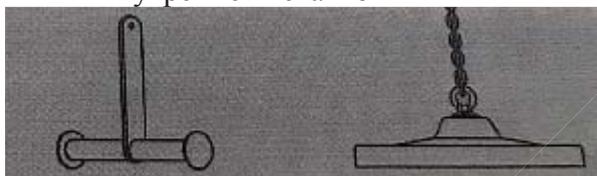


Примечание: предыдущий шаг можно заменить текущим, если у Вас есть свободный конец троса, который можно будет продеть сквозь механизм скольжения троллея:

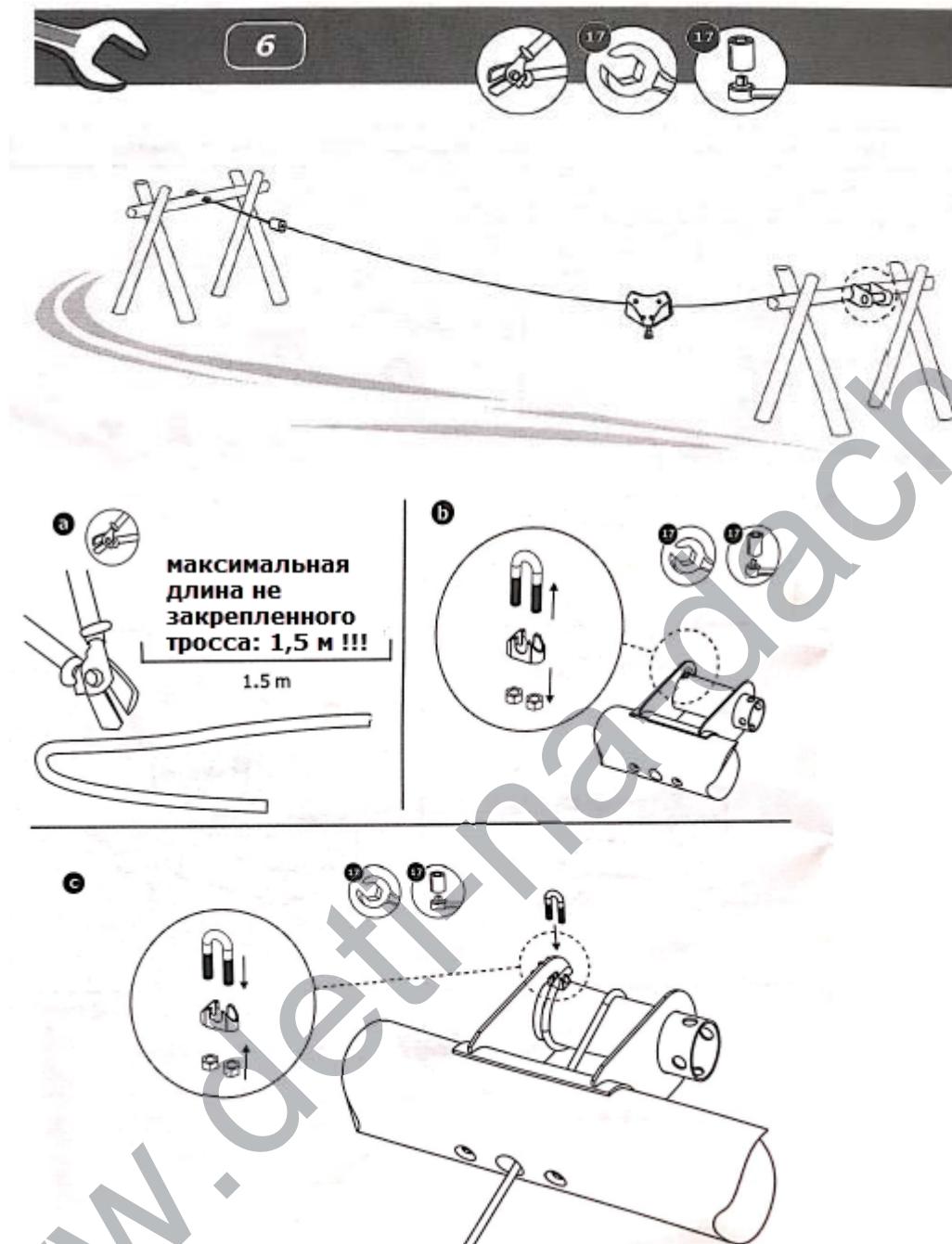


Варианты подвесов (не включены в поставку):

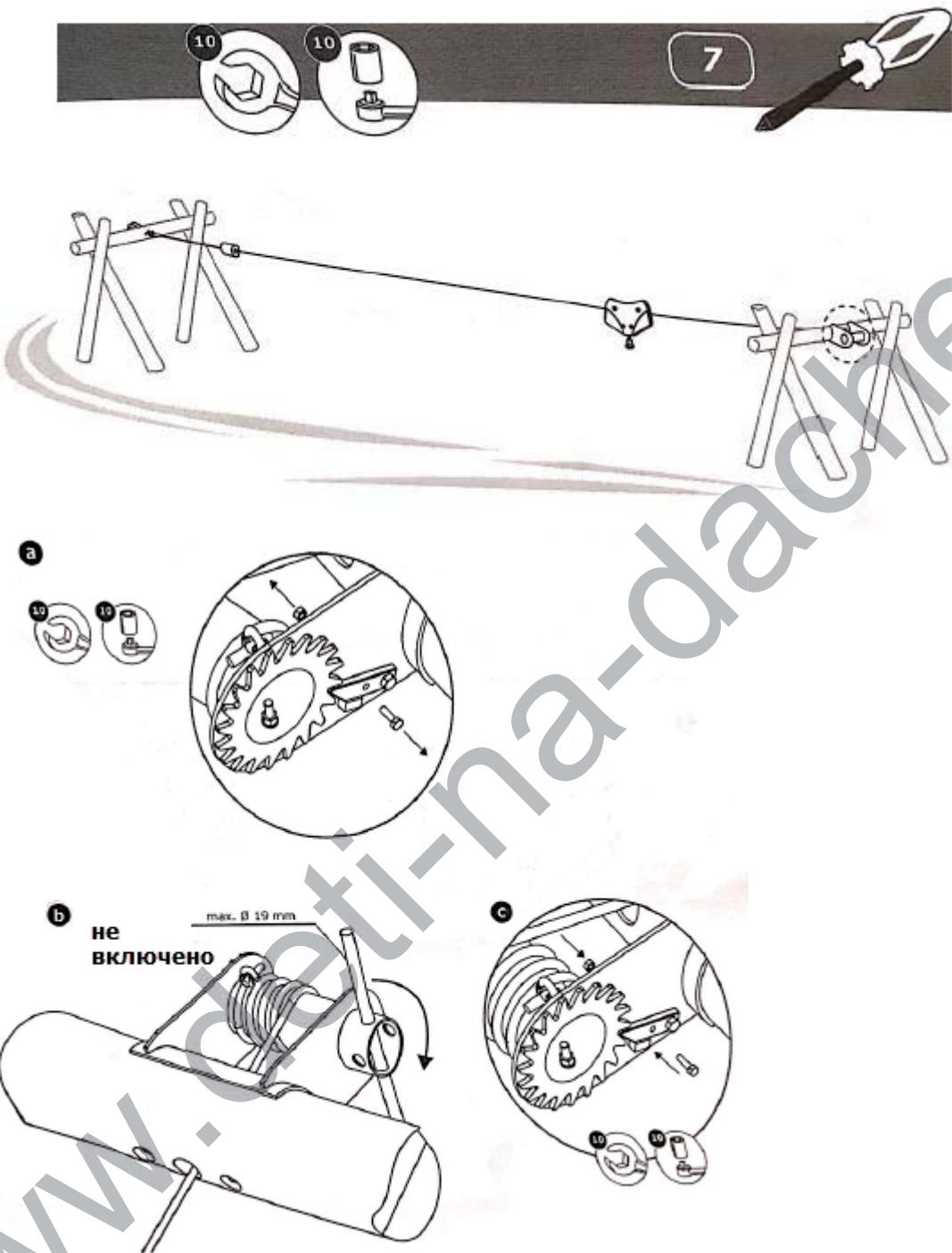
- ручки из нержавеющей стали
- качели – круг на подвесе. Круг из прорезиненного материала с алюминиевой внутренней вставкой



Шаг 6



Шаг 7



Шаг 8

